

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(平成 29 年 9 月 1 日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数	割合(%)
全保有台数	8	100
① 平成 12 年基準以前	4	50
② 平成 12 年基準超低 PM 排出ディーゼル車☆☆☆	1	12.5
③ 平成 12 年基準超低 PM 排出ディーゼル車☆☆☆☆	2	25
④ 平成 17 年基準低排出ガス低減車☆☆☆☆	1	12.5
⑤ 平成 21 年規制適合車	0	0

【低排出ガス車の導入目標】

平成 30 年 5 月末までに、平成 12 年基準以前(上記①)の占める割合を全保有台数の 30%以下とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(平成 29 年 9 月 1 日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合(%)
全保有台数	8	100
平成 17 年度燃費基準達成車	① ——	0
	② 10%低減レベル	0
平成 22 年度燃費基準達成車	③ ——	0
	④ 5%低減レベル	0
	⑤ 10%低減レベル	0
	⑥ 15%低減レベル	0
	⑦ 25%低減レベル	0
平成 27 年度燃費基準達成車	⑧ ——	1
		12.5

【低燃費車の導入目標】

平成 30 年 3 月末までに、平成 27 年度燃費基準達成車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の 20%以上とする。